



Conversion Savaria^{MD} de mini-fourgonnette à entrée double

FLEXIBILITÉ, SOLIDITÉ ET SÉCURITÉ

La conversion Savaria de mini-fourgonnette à entrée double est l'ultime outil de travail pour les opérateurs de véhicules commerciaux. Il est idéal en tant que taxi adapté ou encore pour d'autres applications commerciales ou les déplacements fréquents de personnes à mobilité réduite sont requis. La mini-fourgonnette à entrée double convertie par Savaria met en valeur les deux entrées, l'arrière et la latérale, permettant les entrées et sorties rapides des passagers ainsi qu'une configuration d'intérieur flexible. Les sièges escamotables et le siège du passager amovible offrent la souplesse de transporter des clients en fauteuil ou des personnes sans restrictions. La construction du plancher abaissé en acier inoxydable minimise la corrosion, résultant en un excellent investissement.

La conversion Savaria de mini-fourgonnette à entrée double rencontre les normes canadiennes (NSVAC) et américaines (FMVSS). Tous nos véhicules à entrée double incorporent le système de rétention Q'Strait.



Conversion Savaria^{MD} de mini-fourgonnette à entrée double

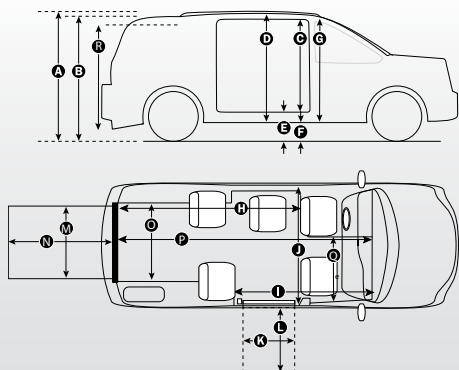
CONVERSION POUR LE DODGE GRAND CARAVAN STOW 'N GO



- Siège du conducteur d'origine (OEM)
- Trois sièges escamotables ainsi que le siège du passager amovible peuvent être agencés de plusieurs façons
- Plancher en acier inoxydable
- Marchepieds latéraux sont renforcés d'acier inoxydable
- Capacité de cinq passagers
- Peut accueillir un fauteuil électrique de 56"
- Sièges arrière peuvent être levés pour faciliter l'accès
- Pneu de secours debout côté droit, dans le coffre
- Toutes les commandes électroniques des sièges avant sont conservées
- La conversion utilise les composantes d'origine (OEM)
- Essais de collisions conformes aux normes de transport Canada et D409

Le plancher abaissé en acier inoxydable résulte en une durabilité accrue.

SPÉCIFICATIONS



Les trois sièges escamotables ainsi que le siège du passager amovible peuvent être agencés de plusieurs manières, vous offrant une plus grande flexibilité.

A	Hauteur totale avec porte-bagages	75"/1905 mm
B	Hauteur totale sans porte-bagages	72"/1828 mm
C	Hauteur de porte latérale	56"/1422 mm
D	Hauteur intérieure au centre du véhicule	60"/1524 mm
E	Hauteur du plancher	11"/279 mm
F	Garde au sol	5.5"/140 mm
G	Hauteur intérieure du côté passager	58.5"/1473 mm
H	Longueur du plancher jusqu'à l'arrière du siège du conducteur	93.5"/2375 mm
I	Longueur du plancher du côté passager	76"/1930 mm
J	Largeur du plancher hors tout en arrière des sièges avant	51.5"/1308 mm
K	Largeur de la rampe latérale (utilisable)	30"/762 mm
L	Longueur de la rampe latérale (utilisable)	54"/1372 mm
M	Largeur de la rampe arrière (utilisable)	30"/762 mm
N	Longueur de la rampe arrière (utilisable)	63.5"/1613 mm
O	Largeur de l'accès arrière	30"/762 mm
P	Longueur du plancher hors tout	127"/3226 mm
Q	Largeur hors tout entre le siège du conducteur et la porte du passager	30.5"/775 mm
R	Hauteur de l'accès arrière	56"/1422 mm

Note: Toutes les informations mentionnées dans ce document sont exactes au moment de sa publication.

 **savaria**^{MD}

Groupe Véhicule Savaria
4350 Autoroute 13 Laval QC H7R 6E9
tel 800.668.8705 fax 800.361.1725

www.savaria.com

Savaria fait tous les efforts possibles pour que l'information publiée soit la plus exacte possible. Les spécifications et les options sont sujettes à changement sans préavis. ©2016 Savaria Corporation